

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 532

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΚΗΥΚΥ/4174 (1)

Τροποποίηση – συμπλήρωση ΚΗΥΚΥ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 204/73 (ΦΕΚ 268/Α'/4.10.73) «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της περί ΚΗΥΚΥ νομοθεσίας».

2. Την αρ. 16/121/74 (ΦΕΚ 427/Β'/22.4.71) απόφαση του Υπουργού Κοιν. Υπηρεσιών περί τροποποιήσεως και στη συνέχεια κωδικοποιήσεως κανονισμού ΚΗΥΚΥ».

3. Την Δ2α/9058/1980 (ΦΕΚ 542/Β'/80) απόφαση του Υπουργού Κοιν. Υπηρεσιών «περί τροποποιήσεως και στη συνέχεια κωδικοποιήσεως κανονισμού ΚΗΥΚΥ», καθώς και επόμενες αποφάσεις για τροποποιήσεις και συμπληρώσεις του Κανονισμού αυτού.

4. Την αρ. 498/2.7.92 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

5. Την Υ1540/18.9.91 (ΦΕΚ 754/Β'/91) απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων Δημ. Σιούφα.

6. Την 26/5//15.4.92 απόφαση του Δ.Σ. του ΚΗΥΚΥ», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση – συμπλήρωση του Κανονισμού «Κανονισμός ΚΗΥΚΥ» ως εξής:

Στό άρθρο 46 προστίθεται παρ. 9, που έχει ως ακολούθως:

9. Η ειδική αποζημίωση για πρόσθετη εργασία που έχει χορηγηθεί στους υπαλλήλους του Δημοσίου, των ΟΤΑ και Ν.Π.Δ.Δ. από 1.1.92 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 2019/92 και μετατρέπεται από 1.7.92 σε ειδικό επίδομα σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 8 του άρθρου 41 του Ν. 2065/92, χορηγείται και στο προσωπικό του ΚΗΥΚΥ με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που ορίζουν οι παραπάνω διατάξεις».

Για την κάλυψη της σχετικής δαπάνης έχει προβλεφθεί πίστωση στον προϋπολογισμό του ΚΗΥΚΥ έτους 1992 (Κωδ. 232).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Ιουλίου 1992

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΣΙΟΥΦΑΣ

Αριθ. 158/1123 (2)

Αύξηση ασφαλίστρου εξαγοράς προϋπηρεσιών του Ταμείου Αρωγής Υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 1 του Ν. 2042/92 (Α 75).

2. Τα άρθρα 23 παρ. 1 στοιχ. στ' και 24 παρ. 1 στοιχ. γ', 26 παρ. 1 και 27 παρ. 1 στοιχ. δ' του Ν. 1558/85 (Α 137).

3. Την αρ. πρωτ. Υ.1540/18.9.1991 (ΦΕΚ 754/Β') κοινή απόφαση του Προθυπουργού και του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

4. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος 213/92 (Α 102).

5. Την αρ. 129/8.6.92 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Αρωγής Υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, αποφασίζουμε:

Τα υπό του άρθρου 9 του Ν.Δ. 95/73 (Α 169) προβλεπόμενα ποσοστά ασφαλίστρου, για την αναγνώριση προϋπηρεσίας, όπως αυτά ισχύουν, καθορίζονται για το Ταμείο Αρωγής υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σε πέντε (5) τοις εκατό (5%).

Η απόφαση αυτή, η ισχύς της οποίας αρχίζει από 1ης Σεπτεμβρίου 1992, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιουλίου 1992

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΣΙΟΥΦΑΣ

Αριθ. 28340/2440/92 (3)

Μέτρα για τον περιορισμό της ηχορύπανσης, που προέρχεται από μοτοσυκλέττες σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις των οδηγιών 78/1015, 87/56, και 89/238/ΕΟΚ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α) Των άρθρων 15 παρ. 3β και 84 παρ. 1 και 2 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977 (Α' 167).

β) Του άρθρου 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983. «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α 34), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, κ.λ.π.» (Α 70) και το άρθρο 65 του Ν. 1892/90 (Α' 101).

γ) Των άρθρων 14 παρ. 2, 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 160), όπως το τελευταίο άρθρο συμπληρώθηκε με την παρ. 12 του άρθρου 98 του Ν. 1892/90 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α 101).

δ) Της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας Υ.1687/17.2.92 «κατανομή αρμοδιοτήτων των Υφουπουργών Εθνικής Οικονομίας» (Β' 104), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός – Ορισμοί.

1. Οι διατάξεις αυτής της απόφασης αποβλέπουν στη συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 89/235//ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «για την τροποποίηση της οδηγίας 78/1015/ ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών – μελών των αναφερομένων στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξάρτισης των μοτοσυκλεττών», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα δια της Επίσημης Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τεύχος L 198 σελίδα 1 της 11 Απριλίου 1989) και στην κωδικοποίηση των σχετικών ρυθμίσεων καταργουμένης της ισχύουσας σήμερα αριθμ. Γ 20/ 81568/899/17.6.1988 κοινής Υπουργικής Απόφασης «έγκριση τύπου ΕΟΚ για την αποδεκτή ηχητική στάθμη και τη διάταξη εξάτμισης των μοτοσυκλεττών και συναφείς διατάξεις», με την οποία προσαρμόσθηκε η Ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις της οδηγίας 78/1015/ των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών – μελών των αναφερομένων στην αποδεκτή ηχητική στάθμη και στην διάταξη εξάτμισης των μοτοσυκλεττών», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική Γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (Ειδική Έκδοση της 31ης Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 15, τόμος 001, σελίδα 189), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Οδηγία 87/56/ΕΟΚ» για την τροποποίηση της Οδηγίας 78/1015/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών – μελών των αναφερομένων στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξάτμισης των μοτοσυκλετών» που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική Γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, τεύχος L 24/1987, σελίδα 42 (Β' 408).

2. Ως «μοτοσυκλέτα» κατά την έννοια της παρούσας νοείται ένα όχημα με δύο τροχούς, μετά ή άνευ πλευρικού κανίστρου (SIDE – CAR), εφοδιασμένο με έναν κινητήρα, προοριζόμενο να κυκλοφορεί επί οδού, του οποίου η εκ κατασκευής μεγίστη ταχύτητα είναι μεγαλύτερη των 50KM/H.

Άρθρο 2

Εγκρίσεις.

Κατά την έννοια της παρούσας απόφασης νοείται ως:

α) «Έγκριση από Εθνικής πλευράς», η διοικητική πράξη που ονομάζεται:

–AGREATION PAR TYPE/AANNEMING, στη βελγική νομοθεσία,

–STANDARDTYPEGODKENDELSE, στη δανική νομοθεσία,

–ALLGEMEINE BETRIEBSERL AUBNIS, στη γερμανική νομοθεσία,

–έγκριση τύπου, στην Ελληνική νομοθεσία,

–HOMOL OCACION DE TIPO, στην ισπανική νομοθεσία,

–RECEPTION PAR TYPE, στη γαλλική νομοθεσία,

–TYPE APPROVAL, στην ιρλανδική νομοθεσία,

–OMOLOGAZIONE APPROVAZIONE DEL TIPO, στην ιταλική νομοθεσία,

–AGREATION, στη νομοθεσία του Λουξεμβούργου,

–TYPEGOEDKEURING, στην ολλανδική νομοθεσία,

–APROVACAO DE MARCA E MODELO, στην πορτογαλική νομοθεσία,

–TYPE APPROVAL, στη νομοθεσία του Ηνωμένου Βασιλείου.

β) «Έγκριση ΕΟΚ των ανταλλακτικών συστημάτων εξάτμισης ή των στοιχείων τους θεωρημένων ως αυτοτελών τεχνικών ενοτήτων», η πράξη με την οποία ένα κράτος μέλος διαπιστώνει ότι ένας τύπος ανταλλακτικού συστήματος εξάτμισης ή ένας τύπος στοιχείου του συστήματος αυτού πληροί τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των ελέγχων, που περιέχονται στο παράρτημα 11 της παρούσας.

Άρθρο 3

Δοκιμές – Πιστοποιητικά.

1. Κατόπιν αιτήσεως ενός κατασκευαστού ή του εντολοδόχου του, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στις δοκιμές που προβλέπονται στο παράρτημα Ι για να εξακριβωθεί ότι σ' έναν τύπο μοτοσυκλέττας τηρούνται οι εναρμονισμένες προδιαγραφές.

Για τον ίδιο τύπο μοτοσυκλέτας αυτή η αίτηση δεν δύναται να υποβληθεί παρά μόνο σε ένα Κράτος Μέλος.

Στέλνει τα αποτελέσματα (πρακτικό δομικής) στην Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων.

Στο τέλος των δοκιμών η υπόψη αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών η οποία χορηγεί το σχετικό με τη μέτρηση του ηχητικού επιπέδου πιστοποιητικό, επονομαζόμενο στο εξής «πιστοποιητικό», σύμφωνα με υπόδειγμα που εμφαίνεται στο παράρτημα ΙΙΙ το οποίο καθορίζει ιδίως αν στον τύπο της μοτοσυκλέτας τηρούνται ή όχι οι εναρμονισμένες προδιαγραφές.

2. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που χορήγησε το πιστοποιητικό, το οποίο βεβαιώνει την πιστότητα ενός τύπου μοτοσυκλέτας προς τις εναρμονισμένες προδιαγραφές, λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να επιβλέπει, όσο αυτό είναι αναγκαίο, την πιστότητα της κατασκευής προς τον τύπο ο οποίος αποτελεί το αντικείμενο αυτού του πιστοποιητικού, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών Μελών.

Αυτή η επίβλεψη περιορίζεται σε δειγματοληψίες.

Άρθρο 4

Ενημέρωση αρχών.

Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών αποστέλλει στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών Μελών, εντός προθεσμίας ενός μηνός, αντίγραφο των συνταχθέντων πιστοποιητικών για κάθε τύπο μοτοσυκλέτας που υποβάλλουν στις προβλεπόμενες από την παρούσα οδηγία δοκιμές.

Ένα αντίγραφο που πιστοποιητικού χορηγείται επίσης στον αιτούντα.

Τα άλλα Κράτης Μέλη αποδέχονται αυτό το έγγραφο ως απόδειξη ότι οι προβλεπόμενες από την παρούσα οδηγία δοκιμές έχουν πραγματοποιηθεί και επομένως δεν τις επαναλαμβάνουν.

Άρθρο 5

Προθεσμίες.

1. α) Από της ισχύος της παρούσης οι αρμόδιες αρχές δεν μπορούν για λόγους σχετικούς με την αποδεκτή ηχοστάθμη και το εκ κατασκευής σύστημα εξάτμισης, να αρνούνται την εθνική έγκριση ενός τύπου μοτοσυκλέτας ούτε την έγκριση ΕΟΚ ή την εθνική έγκριση ενός τύπου ανταλλακτικού συστήματος εξάτμισης ή ενός τύπου στοιχείου ενός τέτοιου συστήματος που θεωρείται ως αυτοτελής τεχνική ενότης:

–εάν, όσον αφορά την ηχοστάθμη κα το εκ κατασκευής σύστημα εξάτμισης, η μοτοσυκλέττα ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι της παρούσας,

–εάν το ανταλλακτικό σύστημα εξάτμισης ή τα στοιχεία του συστήματος αυτού ως αυτοτελείς τεχνικές ενότητες ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του παραρτήματος ΙΙ της παρούσας.

β) Δεν μπορούν, για λόγους σχετικούς με την αποδεκτή ηχοστάθμη και το εκ κατασκευής σύστημα εξάτμισης, να αρνούνται ή να απαγορεύουν την πώληση, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρησιμοποίηση μοτοσυκλετών, ή να αρνούνται ή να απογορεύουν τη διάθεση στην αγορά ή τη χρησιμοποίηση ανταλλακτικών συστημάτων εξάτμισης ή στοιχείων τέτοιων συστημάτων θεωρουμένων ως αυτοτελών τεχνικών ενοτήτων:

–εάν, όσον αφορά την ηχοστάθμη και το εκ κατασκευής σύστημα εξάτμισης, οι μοτοσυκλέτες ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι της παρούσας.

–εάν αυτά τα ανταλλακτικά συστήματα εξάτμισης ή τα στοιχεία τους, ως αυτοτελείς τεχνικές ενότητες, ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του παραρτήματος ΙΙ της παρούσας.

2. Ομοίως οι αρμόδιες αρχές:

α) Από την έναρξη ισχύος της παρούσας δεν μπορούν πλέον να εκδίδουν το πιστοποιητικό που προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της παρούσας για ένα τύπο μοτοσυκλέτας όσον αφορά την αποδεκτή ηχοστάθμη και το εκ κατασκευής σύστημα εξάτμισης, ούτε το πιστοποιητικό που προβλέπεται κατ' αναλογία στην ίδια παράγραφο για έναν τύπο ανταλλακτικού συστήματος εξάτμισης, ή τύπο στοιχείου του συστήματος αυτού θεωρημένου ως αυτοτελούς τεχνικής ενότητας, αν δεν ανταποκρίνονται στις διατάξεις της παρούσας.

β) Από 1 Ιανουαρίου 1993 αρνούνται για λόγους που αφορούν την αποδεκτή ηχοστάθμη και το εκ κατασκευής σύστημα εξάτμισης, την Εθνική έγκριση τύπου μοτοσυκλέττας ή τύπου ανταλλακτικού συστήματος εξάτμισης ή τύπου στοιχείου συστήματος εξάτμισης θεωρουμένων ως αυτοτελών τεχνικών ενοτήτων των εάν δεν ανταποκρίνονται στις διατάξεις της παρούσας.

3. Επίσης από την 1 Ιανουρίου 1993 οι αρμόδιες αρχές απαγορεύουν την πρώτη θέση σε κυκλοφορία μοτοσυκλετών των οποίων η ηχοστάθμη και τα εκ κατασκευής σύστημα εξάτμισης δεν ανταποκρίνονται στις διατάξεις της παρούσας.

Άρθρο 6

Τροποποίηση στοιχείων

1. Η αρμόδια αρχή που χορήγησε το πιστοποιητικό που βεβαιώνει την πιστότητα ενός τύπου μοτοσυκλέτας με τις εναρμονισμένες προδιαγραφές λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να πληροφορείται για κάθε τροποποίηση ενός εκ των στοιχείων ή ενός των χαρακτηριστικών που προβλέπονται στο παράρτημα Ι σημείο 1.1. της παρούσης.

2. Εάν αυτή η αρχή εκτιμά ότι τροποποίηση αυτού του είδους δεν συνεπάγεται τροποποίηση των στοιχείων που ελήφθησαν υπόψη για τη σύνταξη του πιστοποιητικού, πληροφορεί απ' αυτού τον κατασκευαστή ή τον εντολοδόχο του.

3. Εάν, αντιθέτως αυτή η αρχή διαπιστώσει ότι μία τροποποίηση αυτού του είδους δικαιολογεί νέες επαληθεύσεις ή νέες δοκιμές και προκαλείται εξ αυτού του γεγονότος τροποποίηση του υπάρχοντος πιστοποιητικού ή σύνταξη ενός νέου πιστοποιητικού, πληροφορεί επ' αυτού τον κατασκευαστή ή τον εντολοδόχο του και διαβιβάζει αυτά τα νέα έγγραφα, όπως επίσης και τον αριθμό του πλαισίου της τελευταίας μοτοσυκλέτας που παρήχθη σύμφωνα με το παλαιό πιστοποιητικό, και κατά περίπτωση, τον αριθμό του πλαισίου της πρώτης μοτοσυκλέτας που παρήχθη σύμφωνα με το τροποποιηθέν ή το νέο πιστοποιητικό, στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών Μελών εντός προθεσμίας ενός μηνός από της ημερομηνίας συντάξεως των νέων εγγράφων.

Άρθρο 7

Ανταλλακτικά συστήματα εξάτμισης ή στοιχεία της

Τα άρθρα 3 έως 6 εφαρμόζονται κατ' αναλογία για την έγκριση ΕΟΚ των ανταλλακτικών συστημάτων εξάτμισης ή των στοιχείων τους, θεωρούμενων ως αυτοτελών τεχνικών ενοτήτων, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 στοιχείο β.

Στις περιπτώσεις αυτές, το υπόδειγμα του πιστοποιητικού που ανφέρεται στο άρθρο 3 αντικαθιστάται από το υπόδειγμα του δελτίου έγκρισης ΕΟΚ που περιλαμβάνεται στο παράρτημα IV και οι τροποποιήσεις ενός από τα στοιχεία ή ενός από τα χαρακτηριστικά τα οποία αναφέρονται στο παράρτημα Ι σημείο 1.1 και στο άρθρο 6, αντικαθίστανται από τις τροποποιήσεις ενός από τα χαρακτηριστικά τα οποία αναφέρονται στο παράρτημα Ι σημείο 1.3.

Άρθρο 8

Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσταστο μέρος της παρούσας παραρτήματα Ι έως IV.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΗΧΗΤΙΚΑ ΕΠΙΠΕΔΑ, ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΞΑΤΜΙΣΕΩΣ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1. Τύπος μοτοσυκλέττας όσον αφορά στο ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως.

Ως «τύπος μοτοσυκλέττας όσον αφορά στο ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως» νοούνται οι μοτοσυκλέττες που δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους διαφορές ως προς τα εξής βασικά στοιχεία:

1.1.1. στον τύπο του κινητήρα (δίχρονος ή τετράχρονος, με έμβολο παλινδρομικό ή περιστροφικό, αριθμός και όγκος των χυλίνδρων, αριθμός και τύπος εξαερωτήρων ή συστημάτων εγχύσεως, διάταξη βαλβίδων, μεγίστη ισχύς και αντίστοιχη κατάσταση λειτουργίας περιστροφής)· κατά την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, αρμόζει, για τους κινητήρες με περιστροφικό έμβολο, να θεωρηθεί ως χυλινδρισμός ο διπλάσιος όγκος του θαλάμου·

1.1.2. στο σύστημα μεταδόσεως, ιδίως στον αριθμό των λόγων των ταχυτήτων και στον υποπολλαπλασιασμό τους·

1.1.3. στον αριθμό, στον τύπο και στη διευθέτηση των διατάξεων εξατμίσεως.

1.2. Διάταξη εξατμίσεως

Ως «διάταξη εξατμίσεως» νοείται μία πλήρης συλλογή στοιχείων αναγκαίων για να περιορίζουν το θόρυβο που προκαλείται από τον κινητήρα της μοτοσυκλέττας και από την εξάτμισή της.

1.3. Διάταξη εξατμίσεως διαφορετικών τύπων

Ως «διατάξεις εξατμίσεως διαφορετικών τύπων» νοούνται οι διατάξεις που παρουσιάζουν μεταξύ τους βασικές διαφορές· αυτές οι διαφορές δύνανται να αναφέρονται στα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1.3.1. οι διατάξεις των οποίων τα στοιχεία φέρουν διαφορετικά βιομηχανικά ή εμπορικά σήματα·

1.3.2. οι διατάξεις για τις οποίες τα χαρακτηριστικά των υλικών που αποτελούν ένα οιονδήποτε στοιχείο είναι διαφορετικά ή των οποίων τα στοιχεία έχουν ένα διαφορετικό σχήμα ή μέγεθος·

1.3.3. οι διατάξεις για τις οποίες οι αρχές λειτουργίας ενός τουλάχιστον στοιχείου είναι διαφορετικές·

1.3.4. οι διατάξεις των οποίων τα στοιχεία συνδυάζονται διαφόρως.

1.4. Στοιχείο μιας διατάξεως σιγαστήρα εξατμίσεως ή εισαγωγής.

Ως «στοιχείο μιας διατάξεως σιγαστήρα εξατμίσεως ή εισαγωγής» νοείται ένα εκ των απομονωμένων συστατικών στοιχείων των οποίων το σύνολο σχηματίζει τη διάταξη εξατμίσεως (παραδείγματος χάρη: σωλήνες ή σωληνώσεις εξατμίσεως, ο κυρίως ονομαζόμενος σιγαστήρας) ή η διάταξη εισαγωγής (φίλτρο αέρος).

Αν ο κινητήρας είναι εφοδιασμένος με ένα φίλτρο αέρος και/ή με ένα αποσβεστήρα θορύβων εισαγωγής απαραίτητο για να τηρηθούν οι οριακές τιμές του ηχητικού επιπέδου, αυτό το φίλτρο και/ή αυτός ο αποσβεστήρας πρέπει να θεωρηθούν ως στοιχεία που έχουν την αυτή σημασία με τη διάταξη εξατμίσεως.

2. ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΗΧΗΤΙΚΑ ΕΠΙΠΕΔΑ

2.1. Θόρυβος μοτοσυκλέττας σε κίνηση

«2.1.1. Κατηγορίες μοτοσυκλεττών (όρια των ηχητικών επιπέδων και ημερομηνίες έναρξης ισχύος των ορίων αυτών)

2.1.1.1. Οι κατηγορίες των μοτοσυκλεττών, τα όρια των ηχητικών επιπέδων, των οποίων δεν επιτρέπεται υπέρβαση και τα οποία μετρούνται υπό τους όρους των σημείων 2.1.2 έως 2.1.5, καθώς και οι ημερομηνίες ενάρξεως των ορίων αυτών, έχουν ως εξής:

Κατηγορίες μοτοσυκλεττών ανάλογα με τον κυβισμό (σε cm^3)	Οριακές τιμές του ηχητικού επιπέδου σε db(A) και ημερομηνίες ενάρξεως ισχύος για την έγκριση από εθνικής πλευράς ενός τύπου μοτοσυκλέττας			
	Πρώτη φάση [όρια σε db(A)	Ημερομηνίες ενάρξεως ισχύος για την έγκριση από εθνικής πλευράς	Δεύτερη φάση [όρια σε db(A)	Ημερομηνίες ενάρξεως ισχύος για την έγκριση από εθνικής πλευράς
1. ≤ 80	77	1 Οκτωβρίου 1988	75	1 Οκτωβρίου 1993
2. > 80 ≤ 175	79	1 Οκτωβρίου 1989	77	31 Δεκεμβρίου 1994
3. > 175	82	1 Οκτωβρίου 1988	80	1 Οκτωβρίου 1993

2.1.1.2. Η ημερομηνία ενάρξεως ισχύος της οριακής τιμής του ηχητικού επιπέδου των μοτοσυκλεττών της κατηγορίας 2, επιδέχεται τροποποίηση από το Συμβούλιο πριν από το τέλος του 1994, όσον αφορά τη δεύτερη φάση, μετά από ενδεχόμενη πρόταση της Επιτροπής».

2.1.2. Συσκευές μετρήσεως

2.1.2.1. Ακουστικές μετρήσεις

Η συσκευή ακουστικής μετρήσεως είναι ένα ηχόμετρο ακριβείας, σύμφωνο προς το πρότυπο που περιγράφεται στη δημοσίευση αριθ. 179 «ηχόμετρα ακριβείας» δεύτερη έκδοση, της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (CEI). Για τις μετρήσεις χρησιμοποιείται η απάντηση «τα-

χεία» του ηχομέτρου καθώς και το δίκτυο ισοσταθμίσεως «Α», που περιγράφονται επίσης σ' αυτή τη δημοσίευση.

Στην αρχή και στο τέλος κάθε σειράς μετρήσεων το ηχόμετρο βαθμονομείται συμφώνως προς τις ενδείξεις του κατασκευαστού μέσω μιας καταλλήλου ηχητικής πηγής (παραδείγματος χάρη ενός εμβολοφώνου (pistonphone)).

2.1.2.2. Μετρήσεις ταχύτητος

Η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα και η ταχύτητα της μοτοσυκλέττας επί της διαδρομής δοκιμής καθορίζονται με μία ακρίβεια κατά το μάλλον ή ήττον ίση προς 3%.

2.1.3. Συνθήκες μετρήσεως

2.1.3.1. Κατάσταση μοτοσυκλέττας

Κατά τη διάρκεια των μετρήσεων η μοτοσυκλέττα πρέπει να είναι σε ετοιμότητα κινήσεως (με υγρό ψύξεως, λιπαντικά, καύσιμα, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό).

Πριν από την αρχή των μετρήσεων ο κινητήρας της μοτοσυκλέττας φέρεται σε θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας. Αν η μοτοσυκλέττα είναι εφοδιασμένη με ανεμιστήρες αυτομάτου χειρισμού, κάθε επέμβαση επ' αυτής της διατάξεως αποκλείεται κατά τη μέτρηση του ηχητικού επιπέδου. Για τις μοτοσυκλέττες που έχουν πλέον του ενός κινητηρίου τροχού χρησιμοποιείται μόνον η μετάδοση που προβλέπεται για την κανονική οδήγηση επί οδού. Στην περίπτωση που η μοτοσυκλέττα είναι εφοδιασμένη με ένα side-car, αυτό αφαιρείται για τη δοκιμή.

2.1.3.2. Γήπεδο δοκιμής

Το γήπεδο δοκιμής πρέπει να αποτελείται από μία κεντρική διαδρομή επιταχύνσεως περιβαλλομένη από μία επιφάνεια δοκιμής πρακτικώς επίπεδη. Η διαδρομή επιταχύνσεως πρέπει να είναι επίπεδη. Ο διάδρομος κυλήσεως πρέπει να είναι στεγνός και σχεδιασμένος κατά τρόπο ώστε ο θόρυβος κυλήσεως να παραμένει ασθενής.

Στο γήπεδο δοκιμής οι συνθήκες ελευθέρου ακουστικού πεδίου πρέπει να τηρούνται με ακρίβεια 1 dB μεταξύ της ηχητικής πηγής, που τοποθετείται στο μέσον της διαδρομής επιταχύνσεως, και του μικροφώνου. Αυτή η συνθήκη θεωρείται ότι πληρούται όταν δεν υπάρχουν σημαντικά πετάσματα ανακλώντα το θόρυβο, όπως φράκτες, βράχοι, γέφυρες ή κτίρια, σε απόσταση 50 μ. περί το κέντρο της διαδρομής επιταχύνσεως. Η επιφάνεια του γηπέδου πρέπει να αποτελείται, σε ελάχιστη ακτίνα 10 μ. περί το κέντρο της διαδρομής επιταχύνσεως, από σκληρό υλικό, όπως σκυρόδεμα, άσφαλτος, ή κάθε άλλο υλικό ακουστικώς ισοδύναμο. Δεν πρέπει να καλύπτεται ούτε από φρέσκο χιόνι, ούτε από υψηλή χλόη, ούτε από μόρια γης, ούτε από στάχτη.

Κανένα εμπόδιο ικανό να επιδράσει στο ηχητικό πεδίο δεν πρέπει να ευρίσκεται πλησίον του μικροφώνου και ουδείς πρέπει να παρεμβάλλεται μεταξύ του μικροφώνου και της ηχητικής πηγής. Ο επιφορτισμένος με τις μετρήσεις παρατηρητής πρέπει να τοποθετείται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται κάθε παραποίηση των ενδείξεων της συσκευής μετρήσεως.

2.1.3.3. Διάφορα

Οι μετρήσεις δεν δύνανται να πραγματοποιούνται σε περίπτωση δυσμενών ατμοσφαιρικών συνθηκών, και ιδίως σε περίπτωση καταιγίδων.

Για τις μετρήσεις, το ισοσταθμισμένο (Α) ηχητικό επίπεδο ακουστικών πηγών άλλων από αυτές της υπό δοκιμή μοτοσυκλέττας, ως επίσης και το ηχητικό επίπεδο που προκύπτει εκ του ανέμου, πρέπει να είναι κατώτερα τουλάχιστον κατά 10 dB(A) από το ηχητικό επίπεδο που προκαλείται από τη μοτοσυκλέττα. Το μικρόφωνο δύναται να είναι εφοδιασμένο με ένα κατάλληλο πέτασμα προστασίας κατά του ανέμου, λαμβανομένης υπόψη της επιδράσεώς του επί της ευαισθησίας και των χαρακτηριστικών διευθύνσεως του μικροφώνου.

2.1.4. Μέθοδος μετρήσεως

2.1.4.1. Φύση και αριθμός μετρήσεων

Το μέγιστο ισοσταθμισμένο (Α) ηχητικό επίπεδο εκφρασμένο σε dB, μετράται κατά τη διάρκεια της διελεύσεως της μοτοσυκλέττας μεταξύ των γραμμών ΑΑ' και ΒΒ' (εικόνα 1). Η μέτρηση δεν ισχύει όταν καταγραφεί μία τιμή αιχμής που αποκλίνει ανωμάλως εκ του γενικού ηχητικού επιπέδου.

Δύο τουλάχιστον μετρήσεις πρέπει να πραγματοποιηθούν από κάθε πλευρά της μοτοσυκλέττας.

2.1.4.2. Θέση του μικροφώνου

Το μικρόφωνο πρέπει να τοποθετείται σε απόσταση 7,5 μ. από τη γραμμή αναφοράς CC' (εικόνα 1) του διαδρόμου, και σε ύψος 1,2 μ. υπεράνω του επιπέδου του εδάφους.

2.1.4.3. Συνθήκες οδηγήσεως

Η μοτοσυκλέττα προσεγγίζει τη γραμμή ΑΑ' με μία αρχική σταθεροποιημένη ταχύτητα, συμφώνως προς τα σημεία 2.1.4.3.1 και 2.1.4.3.2. Μόλις το εμπρόσθιο άκρο της μοτοσυκλέττας προσεγγίσει τη γραμμή ΑΑ', το όργανο χειρισμού επιταχύνσεως πρέπει να φέρεται, όσο είναι δυνατόν πρακτικώς ταχύτερον, στη θέση που αντιστοιχεί, σε πλήρη ισχύ. Αυτή η θέση του οργάνου χειρισμού επιταχύνσεως διατηρείται μέχρι τη στιγμή που το οπίσθιο άκρο της μοτοσυκλέττας προσεγγίσει τη γραμμή ΒΒ'. Το όργανο χειρισμού επιταχύνσεως επανέρχεται τότε όσο το δυνατόν ταχύτερον στη θέση λειτουργίας ρελαντί.

Για όλες τις μετρήσεις, η μοτοσυκλέττα οδηγείται επί ευθείας γραμμής στη διαδρομή επιταχύνσεως κατά τέτοιο τρόπο ώστε το ίχνος του διαμήκους στο μέσον της μοτοσυκλέττας επιπέδου να είναι το πλησιέστερο δυνατόν στη γραμμή CC'.

«2.1.4.3.1. Μοτοσυκλέττες με μη αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

2.1.4.3.1.1. Ταχύτητα προσέγγισης

Η μοτοσυκλέττα προσεγγίζει τη γραμμή ΑΑ' με μια σταθεροποιημένη ταχύτητα:

- ίση προς 50 km/h, ή
- η οποία αντιστοιχεί σε ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα ίση προς 75% της κατάστασης λειτουργίας που προβλέπεται στο σημείο 2.4 του παραρτήματος ΙΙ.

Επιλέγεται η λιγότερο υψηλή ταχύτητα.

2.1.4.3.1.2. Επιλογή του λόγου του κιβωτίου ταχυτήτων

2.1.4.3.1.2.1. Οι μοτοσυκλέττες ανεξάρτητα από τον κυβισμό του κινητήρα τους, οι οποίες είναι εξοπλισμένες με κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο έχει τουλάχιστον τέσσερις ταχύτητες δοκιμάζεται στη δεύτερη ταχύτητα.

2.1.4.3.1.2.2. Οι μοτοσυκλέττες που είναι εξοπλισμένες με κινητήρα κυβισμού που δεν υπερβαίνει τα 175 cm^3 και με κιβώτιο πέντε ή περισσοτέρων ταχυτήτων, δοκιμάζονται αποκλειστικά στην τρίτη ταχύτητα.

2.1.4.3.1.2.3. Οι μοτοσυκλέττες που είναι εξοπλισμένες με κινητήρα κυβισμού που υπερβαίνει τα 175 cm^3, με κιβώτιο πέντε ή περισσοτέρων ταχυτήτων, υποβάλλονται σε μία δοκιμή στη δεύτερη ταχύτητα και σε μία δοκιμή στην τρίτη ταχύτητα. Επιλέγεται ο μέσος όρος των δύο δοκιμών.

2.1.4.3.1.2.4. Στην περίπτωση που κατά τη διάρκεια της δοκιμής που έχει γίνει στη δεύτερη ταχύτητα (βλέπε σημεία 2.1.4.3.1.2.1 και 2.1.4.3.1.2.3), η κατάσταση λειτουργίας του κινητήρα κατά την προσέγγιση της γραμμής εξόδου από το πεδίο δοκιμών υπερβαίνει το 110% της κατάστασης λειτουργίας που προβλέπεται στο σημείο 2.4 του παραρτήματος ΙΙ, η δοκιμή γίνεται στην τρίτη ταχύτητα και το μετρούμενο ηχητικό επίπεδο είναι το μόνο που επιλέγεται ως αποτέλεσμα της δοκιμής.

2.1.4.3.2. Μοτοσυκλέττες με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

2.1.4.3.2.1. Μοτοσυκλέττες χωρίς χειροκίνητο επιλογέα

2.1.4.3.2.1.1. Ταχύτητα προσέγγισης

Η μοτοσυκλέττα προσεγγίζει τη γραμμή ΑΑ' με διάφορες ταχύτητες σταθεροποιημένες σε 30, 40 και 50 km/h ή στο 75% της μέγιστης ταχύτητας σε δρόμο, αν η τιμή αυτή είναι χαμηλότερη. Επιλέγεται η κατάσταση που παρέχει το υψηλότερο ηχητικό επίπεδο.

2.1.4.3.2.2. Μοτοσυκλέττες εξοπλισμένες με χειροκίνητο επιλογέα με Χ θέσεις εμπρόσθιας κίνησης.

2.1.4.3.2.2.1. Ταχύτητα προσέγγισης

Η μοτοσυκλέττα προσεγγίζει τη γραμμή ΑΑ' με ταχύτητα σταθεροποιημένη:

- μικρότερη των 50 km/h, όταν η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα είναι ίση προς 75% της κατάστασης λειτουργίας που προβλέπεται στο σημείο 2.4 του παραρτήματος ΙΙ, ή
- ίση προς 50 km/h, όταν η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα είναι μικρότερη του 75% της κατάστασης λειτουργίας που προβλέπεται στο σημείο 2.4 του παραρτήματος ΙΙ.

Σε περίπτωση που κατά τη δοκιμή σε σταθεροποιημένη ταχύτητα ίση προς 50 km/h επιλέγεται επιστροφή στην πρώτη ταχύτητα, η ταχύτητα προσέγγισης της μοτοσυκλέττας μπορεί να αυξηθεί το πολύ μέχρι 60 km/h προκειμένου να αποφευχθεί το κατέβασμα του λόγου ταχυτήτων.

2.1.4.3.2.2.2. Θέση του χειροκίνητου επιλογέα

Σε περίπτωση που η μοτοσυκλέττα είναι εξοπλισμένη με χειροκίνητο επιλογέα σε Χ θέσεις εμπρόσθιας κίνησης, η δοκιμή πρέπει να πραγματοποιηθεί με τον επιλογέα στην υψηλότερη θέση· το σύστημα εκούσιου κατεβάσματος των ταχυτήτων (π.χ. το "kick-down") δεν πρέπει να χρησιμοποιείται. Σε περίπτωση που το αυτόματο κατέβασμα ταχυτήτων γίνεται μετά τη γραμμή ΑΑ', η δοκιμή ξαναρχίζει με χρησιμοποί-

ηση της υψηλότερης θέσης –1 και της υψηλότερης θέσης –2, εφόσον είναι ανάγκη, προκειμένου να βρεθεί η υψηλότερη θέση του επιλογέα η οποία εξασφαλίζει τη διεξαγωγή της δοκιμής χωρίς αυτόματο κατέβασμα (χωρίς χρησιμοποίηση του "kick-down").»

2.1.5. Αποτελέσματα (πρακτικό δοκιμής)

2.1.5.1. Το συνταχθέν πρακτικό δοκιμής εν όψει της χορηγήσεως του πιστοποιητικού που προβλέπεται στο παράρτημα III αναφέρει όλες τις συνθήκες και επιδράσεις που παρουσιάζουν σπουδαιότητα για τα αποτελέσματα της μετρήσεως.

2.1.5.2. Οι τιμές, στρογγυλευμένες προς το πλησιέστερο decibel, λαμβάνονται επί της συσκευής μετρήσεως.

Για τη χορήγηση του πιστοποιητικού που προβλέπεται στο παράρτημα II, λαμβάνονται υπόψη μόνον οι τιμές μετρήσεως που ελήφθησαν μετά την πραγματοποίηση δύο διαδοχικών μετρήσεων επί της αυτής πλευράς της μοτοσυκλέττας, των οποίων η απόκλιση δεν είναι μεγαλύτερη των 2 dB(A).

2.1.5.3. Για να ληφθεί υπόψη η αβεβαιότητα των μετρήσεων, το αποτέλεσμα κάθε μετρήσεως είναι ίσο προς την τιμή πού αναγιγνώσκεται επί της συσκευής μειωμένη κατά 1 dB(A).

2.1.5.4. Αν τα τέσσερα αποτελέσματα της μετρήσεως είναι κατώτερα ή ίσα προς το μέγιστο αποδεκτό επίπεδο για την κατηγορία στην οποία ανήκει η υπό δοκιμή μοτοσυκλέττα, η προδιαγραφή που προβλέπεται στο σημείο 2.1.1. θεωρείται ότι πληρούται.

Εάν ένα μόνον εκ των τεσσάρων αποτελεσμάτων υπερβαίνει το μέγιστο αποδεκτό επίπεδο, και εάν αυτή η υπέρβαση δεν είναι μεγαλύτερη του 1 dB(A), πραγματοποιείται μία δεύτερη σειρά τεσσάρων μετρήσεων. Σ' αυτή την περίπτωση η οριζομένη στο σημείο 2.1.1. προδιαγραφή δεν θεωρείται ότι πληρούται παρά μόνον εάν αυτά τα τέσσερα νέα αποτελέσματα είναι κατώτερα ή ίσα προς το μέγιστο αποδεκτό επίπεδο.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, η προδιαγραφή που προβλέπεται στο σημείο 2.1.1. θεωρείται ότι δεν πληρούται.

2.2. Θόρυβος της μοτοσυκλέττας εν στάσει

2.2.1. Επίπεδο ακουστικής πιέσεως πλησίον των μοτοσυκλεττών

Εξάλλου, για να διευκολυνθεί ο τελευταίος έλεγχος των εν κινήσει μοτοσυκλεττών, το επίπεδο ακουστικής πιέσεως μετράται πλησίον του στομίου της διατάξεως εξατμίσεως (σιγαστήρας), σύμφωνα με τις εξής προδιαγραφές, και το αποτέλεσμα της μετρήσεως εγγράφεται στο πρακτικό που συντάσσεται εν όψει της χορηγήσεως του πιστοποιητικού που προβλέπεται στο παράρτημα II.

2.2.2. Όργανα μετρήσεως

Οι μετρήσεις πραγματοποιούνται με τη βοήθεια ενός ηχομέτρου ακριβείας, σύμφωνα με το σημείο 2.1.2.1.

2.2.3. Συνθήκες μετρήσεων

2.2.3.1. Κατάσταση μοτοσυκλέττας

Προ της αρχής των μετρήσεων ο κινητήρας της μοτοσυκλέττας φέρεται σε θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας. Αν η μοτοσυκλέττα είναι εφοδιασμένη με ανεμιστήρες αυτομάτου χειρισμού, κάθε επέμβαση επ' αυτής της διατάξεως αποκλείεται κατά τη μέτρηση του ηχητικού επιπέδου.

Κατά τη διάρκεια των μετρήσεων το όργανο χειρισμού του κιβωτίου ταχυτήτων ευρίσκεται στο νεκρό σημείο. Στην περίπτωση που είναι αδύνατο να αποσυνδεθεί η μετάδοση, αρμόζει να αφεθεί ο κινητήριος τροχός της μοτοσυκλέττας να περιστρέφεται στο κενό, παραδείγματος χάρη δια της τοποθετήσεως αυτού επί στηριγμάτων.

2.2.3.2. Γήπεδο δοκιμής (Εικόνα 2)

Κάθε ζώνη που δεν υποβάλλεται σε σημαντικές ακουστικές διαταραχές δύναται να χρησιμοποιείται ως γήπεδο δοκιμής. Οι επίπεδες επιφάνειες καλυμμένες με σκυρόδεμα, άσφαλτο ή με κάθε άλλη σκληρή επένδυση, των οποίων ο βαθμός ανακλάσεως είναι υψηλός, αρμόζουν όλως ιδιαιτέρως. Οι διάδρομοι συμπιεσμένου από οδοστρωτήρα χώματος αποκλείονται. Το γήπεδο δοκιμής πρέπει να έχει, τουλάχιστον, τις διαστάσεις ενός ορθογωνίου του οποίου οι πλευρές ευρίσκονται σε απόσταση 3 μ. από το περίγραμμα της μοτοσυκλέττας (δεν λαμβάνεται υπόψη το πηδάλιο). Κανένα σημαντικό εμπόδιο, όπως, παραδείγματος χάρη, ένα άλλο άτομο εκτός από τον παρατηρητή και τον οδηγό, δεν πρέπει να ευρίσκεται στο εσωτερικό αυτού του ορθογωνίου. Η μοτοσυκλέττα τοποθετείται στο εσωτερικό του αναφερομένου ορθογωνίου κατά τρόπο ώστε το μικρόφωνο μετρήσεως να απέχει τουλάχιστον ένα μέτρο από ενδεχόμενα όρια εκ λίθων.

2.2.3.3. Διάφορα

Οι ενδείξεις του οργάνου μετρήσεως, που προκαλούνται από τον περιβάλλοντα θόρυβο και από τον άνεμο, πρέπει να είναι κατώτερες τουλάχιστον κατά 10 dB(A) από το υπό μέτρηση ηχητικό επίπεδο. Το μικρόφωνο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ένα κατάλληλο πέτασμα πρόφυλάξεως κατά του ανέμου, λαμβανομένης υπόψη της επιδράσεώς του επί της ευαισθησίας του μικροφώνου.

2.2.4. Μέθοδος μετρήσεως

2.2.4.1. Φύση και αριθμός μετρήσεων

Το μέγιστο ισοσταθμισμένο (Α) ηχητικό επίπεδο, εκφρασμένο σε dB(A), μετράται κατά τη διάρκεια της περιόδου λειτουργίας που προβλέπεται στο σημείο 2.2.4.3. Τρεις μετρήσεις, τουλάχιστον, λαμβάνονται σε κάθε σημείο μετρήσεως.

2.2.4.2. Θέση του μικροφώνου (Εικόνα 2)

Το μικρόφωνο πρέπει να τοποθετείται στο ύψος του στομίου εξατμίσεως, σε ουδεμία περίπτωση σε ύψος κατώτερο των 0,2 μ. υπεράνω της επιφανείας του διαδρόμου. Η μεμβράνη του μικροφώνου πρέπει να είναι προσανατολισμένη προς το άνοιγμα εξατμίσεως των αερίων και να τοποθετείται σε απόσταση 0,5 μ. από αυτό το άνοιγμα. Ο άξων μεγίστης ευαισθησίας του μικροφώνου πρέπει να είναι παράλληλος προς την επιφάνεια του διαδρόμου και να σχηματίζει γωνία 45° ± 10° σε σχέση προς το κατακόρυφο επίπεδο που περιέχει τη διεύθυνση εξόδου των αερίων εξατμίσεως.

Σε σχέση προς αυτό το κατακόρυφο επίπεδο, το μικρόφωνο πρέπει να τοποθετείται προς την πλευρά που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση μεταξύ του μικροφώνου και του περιγράμματος της μοτοσυκλέττας (δεν λαμβάνεται υπόψη το πηδάλιο).

Αν το σύστημα εξατμίσεως περιλαμβάνει περισσότερα ανοίγματα των οποίων τα κέντρα δεν απέχουν λιγότερο ή ίσο με 0,3 μ. το μικρόφωνο πρέπει να προσανατολίζεται προς το στόμιο το πλησιέστερο προς το περίγραμμα της μοτοσυκλέττας (δεν λαμβάνεται υπόψη το πηδάλιο) ή προς το υψηλότερο ευρισκόμενο στόμιο σε σχέση προς την επιφάνεια του διαδρόμου. Αν οι αποστάσεις μεταξύ των κέντρων των ανοιγμάτων είναι μεγαλύτερες των 0,3 μ., εφαρμόζονται διακριτές μετρήσεις σε κάθε στόμιο εξατμίσεως και λαμβάνεται υπόψη μόνο η μεγαλύτερη τιμή.

2.2.4.3. Συνθήκες λειτουργίας

Η κατάσταση λειτουργίας του κινητήρα σταθεροποιείται σε μία από τις ακόλουθες τιμές:

– $\frac{S}{2}$ εάν S είναι ανώτερο των 5.000 στροφών ανά λεπτό,

– $\frac{3S}{4}$ εάν S είναι κατώτερο ή ίσο των 5.000 στροφών ανά λεπτό,

«S» είναι η κατάσταση λειτουργίας που προβλέπεται στο σημείο 2.4 του παραρτήματος II.

Μόλις επιτευχθεί η σταθεροποιημένη κατάσταση λειτουργίας, το όργανο χειρισμού επιταχύνσεως επαναφέρεται ταχέως στη θέση ρελαντί. Το ηχητικό επίπεδο μετράται κατά τη διάρκεια μιας περιόδου λειτουργίας που περιλαμβάνει σύντομη διατήρηση της σταθεροποιημένης καταστάσεως λειτουργίας καθώς και όλη τη διάρκεια της επιβραδύνσεως, του ισχύοντος αποτελέσματος μετρήσεως όντος αυτού που αντιστοιχεί στη μέγιστη ένδειξη του ηχομέτρου.

2.2.5. Αποτελέσματα (πρακτικό δοκιμής)

2.2.5.1. Το πρακτικό δοκιμής που συντάσσεται εν όψει της χορηγήσεως του πιστοποιητικού που προβλέπεται στο παράρτημα II αναφέρει όλα τα αναγκαία δεδομένα, ιδίως αυτά που εχρησίμευσαν για τη μέτρηση του θορύβου της μοτοσυκλέττας εν στάσει.

2.2.5.2. Οι τιμές, στρογγυλευμένες προς το πλησιέστερο ακέραιο decibel, λαμβάνονται επί της συσκευής μετρήσεως.

Λαμβάνονται υπόψη μόνον οι τιμές που λαμβάνονται κατά την έκβαση τριών διαδοχικών μετρήσεων και των οποίων οι αμοιβαίες αποκλίσεις δεν είναι ανώτερες των 2 dB(A).

2.2.5.3. Η λαμβανόμενη τιμή είναι το υψηλότερο αποτέλεσμα αυτών των τριών μετρήσεων.

3. ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΞΑΤΜΙΣΕΩΣ (ΣΙΓΑΣΤΗΡΑΣ)

3.1. Αν η μοτοσυκλέττα είναι εφοδιασμένη με διατάξεις προοριζόμενες για τη μείωση του θορύβου της εξατμίσεως (σιγαστήρες), εφαρμόζονται οι προδιαγραφές του παρόντος σημείου 3. Αν ο σωλήν αναρροφήσεως του κινητήρα είναι εφοδιασμένος με ένα φίλτρο αέρος και/ή με έναν αποσβεστήρα θορύβων εισαγωγής, αναγκαίο(ους) για να εξασφαλισθεί η τήρηση του αποδεκτού ηχητικού επιπέδου, αυτό το φίλτρο και/ή αυτός ο αποσβεστήρας θεωρούνται ότι αποτελούν τμήμα του σιγαστήρα και εφαρμόζονται επίσης επ' αυτών οι προδιαγραφές του παρόντος σημείου 3.

Εἰκόνα 1
ΔΟΚΙΜΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΣ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ

Εἰκόνα 2
ΔΟΚΙΜΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΣ ΕΝ ΣΤΑΣΕΙ

»3.2. Το διάγραμμα του συστήματος εξάτμισης πρέπει να επισυνάπτεται ως παράρτημα της βεβαίωσης του παραρτήματος III.

3.3. Όλοι οι σιγαστήρες πρέπει να φέρουν σήματα και επιγραφές σύμφωνα με το σημείο 3 του παραρτήματος II.

3.4. Τα ινώδη απορροφητικά υλικά δεν επιτρέπεται να περιέχουν αμίαντο και μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή σιγαστήρων μόνον εφόσον, με κατάλληλα συστήματα, εξασφαλίζεται ότι τα υλικά αυτά παραμένουν στη θέση τους καθ' όλο το διάστημα κατά το οποίο χρησιμοποιείται ο σιγαστήρας και εφόσον τηρούνται τα οριζόμενα σε ένα από τα σημεία 3.4.1, 3.4.2 ή 3.4.3. που ακολουθούν:

3.4.1. Αν αφαιρεθούν τα ινώδη υλικά, η ηχοστάθμη πρέπει να πληροί τα οριζόμενα στο σημείο 2.1.1.

3.4.2. Τα ινώδη απορροφητικά υλικά δεν μπορεί να είναι τοποθετημένα στα μέρη του σιγαστήρα από τα οποία διέρχονται τα καυσαέρια και πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

3.4.2.1. τα υλικά υφίστανται επεξεργασία σε κλίβανο υπό θερμοκρασία 650 ± 5°C επί 4 ώρες χωρίς να παρατηρηθεί μείωση του μέσου μήκους των ινών τους, της διαμέτρου τους ή της πυκνότητάς τους·

3.4.2.2. ύστερα από κατεργασία σε κλίβανο υπό θερμοκρασία 650 ± 5°C επί 1 ώρα, το 98% τουλάχιστον του υλικού πρέπει να συγκρατείται σε κόσκινο ονομαστικού μεγέθους οπής 250 μm, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 3310/1, εφόσον η δοκιμή πραγματοποιείται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 2599·

3.4.2.3. αν το υλικό παραμείνει επί 24 ώρες υπό θερμοκρασία 90 ± 5°C εντός πυκνού διαλύματος του οποίου η σύσταση είναι

1 N Υδροβρωμικό οξύ (HBr): 10 ml

1 N Θειικό οξύ (H_2SO_4): 10 ml

Νερό αποσταγμένο μέχρι 1.000 ml

η απώλεια βάρους του δεν πρέπει να υπερβεί το 10.5%.

Σημείωση: Πριν από τη ζύγιση το υλικό πρέπει να έχει πλυθεί με αποσταγμένο νερό και να έχει ξηρανθεί σε 105°C επί 1 ώρα.

3.4.3. Πριν το σύστημα υποβληθεί σε δοκιμή σύμφωνα με το σημείο 2.1 πρέπει να φθάσει στην κατάσταση κανονικής λειτουργίας με μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

3.4.3.1. Δοκιμή μέσω δημιουργίας συνθηκών λειτουργίας με συνεχή οδήγηση σε οδό

3.4.3.1.1. Ανάλογα με την κατηγορία της μοτοσυκλέττας, κατά τη διάρκεια αυτού του κύκλου λειτουργίας οι ελάχιστες αποστάσεις που πρέπει να διανύονται είναι:

Κατηγορία μοτοσυκλέττας ανάλογα με τον κυβισμό (σε cm^3)	Απόσταση (km)
1. ≤ 80	4.000
2. > 80 ≤ 175	6.000
3. > 175	8.000

3.4.3.1.2. το 50% ± 10% αυτού του κύκλου λειτουργίας περιλαμβάνει οδήγηση στην πόλη ενώ το υπόλοιπο μετακινήσεις σε μεγάλη απόσταση με μεγάλη ταχύτητα. Η συνεχής οδήγηση σε οδό μπορεί να αντικαθίσταται από αντίστοιχη λειτουργία σε πίστα δοκιμών·

3.4.3.1.3. πρέπει να πραγματοποιηθούν εναλλαγές των δύο καταστάσεων, από άποψη ταχύτητας, τουλάχιστον έξι φορές·

3.4.3.1.4. ολόκληρο το πρόγραμμα δοκιμών πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον δέκα στάσεις διάρκειας το λιγότερο τριών ωρών, ώστε να αναπαράγεται η διαδικασία της ψύξης και της συμπύκνωσης.

3.4.3.2. Δοκιμή μέσω δημιουργίας συνθηκών λειτουργίας με παλμούς

3.4.3.2.1. Το σύστημα της εξάτμισης ή των μερών της πρέπει να είναι τοποθετημένα στη μοτοσυκλέττα ή στον κινητήρα.

Στην πρώτη περίπτωση, η μοτοσυκλέττα πρέπει να είναι τοποθετημένη σε τράπεζα επί κυλίνδρων. Στη δεύτερη περίπτωση, ο κινητήρας πρέπει να τοποθετείται σε τράπεζα δοκιμών.

Η διάταξη για τις δοκιμές, της οποίας λεπτομερές διάγραμμα περιλαμβάνεται στην εικόνα 1, τοποθετείται στην έξοδο του συστήματος εξάτμισης. Είναι αποδεκτός οποιοσδήποτε άλλος εξοπλισμός που εξασφαλίζει συγκρίσιμα αποτελέσματα.

3.4.3.2.2. Ο εξοπλισμός για τις δοκιμές πρέπει να είναι ρυθμισμένος με τέτοιο τρόπο ώστε η ροή των καυσαερίων να διακόπτεται και να αποκαθίσταται εναλλακτικά 2.500 φορές με βαλβίδα ταχείας ενεργείας.

3.4.3.2.3. Η βαλβίδα πρέπει να ανοίγει όταν η αντίθληψη των καυσαερίων, μετρούμενη τουλάχιστον 100 mm μετά το στοιχείο σύνδεσης εισόδου, φθάνει τιμή μεταξύ 0,35 και 0.40 bar. Εάν, λόγω των χαρακτηριστικών του κινητήρα, δεν μπορεί να επιτευχθεί η τιμή αυτή, η βαλβίδα πρέπει να ανοίγει όταν η αντίθληψη των αερίων φθάνει μια τιμή ίση προς το 90% της μέγιστης τιμής που μπορεί να μετρηθεί χωρίς να σταματήσει να λειτουργεί ο κινητήρας. Η βαλβίδα πρέπει να ξανακλείνει όταν η πίεση των καυσαερίων δεν παρουσιάζει διαφορά μεγαλύτερη από 10% σε σχέση με την τιμή στην οποία αυτή σταθεροποιείται όταν η βαλβίδα είναι ανοικτή.

3.4.3.2.4. Ο διακόπτης χρονικής καθυστέρησης πρέπει να ρυθμίζεται για το χρονικό διάστημα που προκύπτει με βάση τα οριζόμενα στο σημείο 3.4.3.2.3 παραπάνω, όσον αφορά τα καυσαέρια.

3.4.3.2.5. Ο αριθμός στροφών του κινητήρα πρέπει να είναι το 75% του αριθμού στροφών (S) στον οποίο ο κινητήρας αναπτύσσει τη μέγιστη ισχύ του.

3.4.3.2.6. Η ισχύς που δείχνει το δυναμόμετρο πρέπει να είναι ίση προς το 50% της ισχύος που αναπτύσσεται με πλήρως ενεργοποιημένο το όργανο ελέγχου της επιτάχυνσης (γκάζι) και μετριέται στο 75% του αριθμού στροφών (S) του κινητήρα.

3.4.3.2.7. Κατά τη δοκιμή, όλα τα πώματα αποστράγγισης πρέπει να παραμένουν κλειστά.

3.4.3.2.8. Η δοκιμή πρέπει να έχει ολοκληρωθεί σε 48 ώρες. Αν είναι αναγκαίο, πρέπει να εξεταστεί το ενδεχόμενο να διατίθεται κάθε μία ώρα κάποιο χρονικό διάστημα για την ψύξη.

3.4.3.3. Δοκιμή μέσω δημιουργίας συνθηκών λειτουργίας σε τράπεζα δοκιμών

3.4.3.3.1. Το σύστημα της εξάτμισης πρέπει να τοποθετηθεί σε κινητήρα αντιπροσωπευτικό του τύπου του κινητήρα που φέρει η μοτοσυκλέττα για την οποία έχει μελετηθεί το εν λόγω σύστημα. Το σύνολο τοποθετείται σε τράπεζα δοκιμών.

3.4.3.3.2. Η λειτουργία περιλαμβάνει κάποιο αριθμό κύκλων δοκιμών που προβλέπεται για την κατηγορία μοτοσυκλέττας για την οποία έχει σχεδιαστεί το σύστημα εξάτμισης. Ο αριθμός κύκλων για κάθε κατηγορία οχημάτων είναι:

Κατηγορία μοτοσυκλέττας ανάλογα με τον κυβισμό (σε cm^3)	Αριθμός κύκλων
1. < 80	6
2. > 80 < 175	9
3. > 175	12

3.4.3.3.3. Προκειμένου να αναπαράγεται η επίδραση της ψύξης και της συμπύκνωσης, ύστερα από κάθε κύκλο στην τράπεζα δοκιμών πρέπει να ακολουθεί περίοδος παύσης έξι ωρών τουλάχιστον.

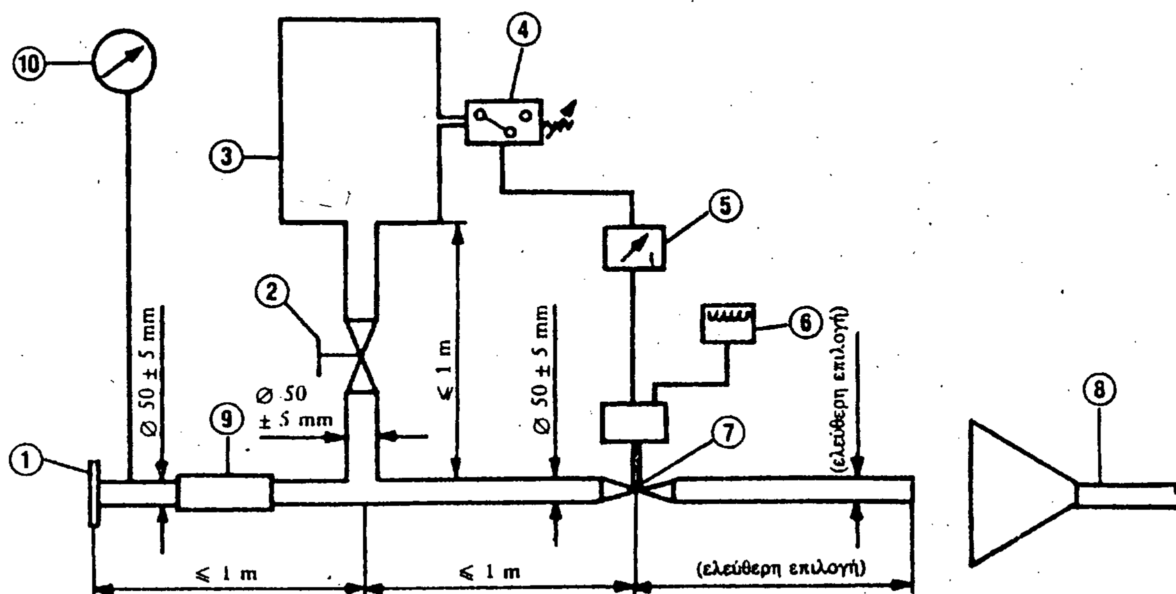
3.4.3.3.4. Κάθε κύκλος στην τράπεζα δοκιμών πραγματοποιείται σε έξι φάσεις. Οι συνθήκες λειτουργίας του κινητήρα για κάθε φάση και η διάρκεια των φάσεων είναι:

Φάση	Συνθήκες	Διάρκεια κάθε φάσης	
		Κινητήρας μικρότερος των 175 cm^3 (min.)	Κινητήρας 175 cm^3 ή μεγαλύτερος (min.)
1	Λειτουργία χωρίς φορτίο (ρελαντί)	6	6
2	25% του φορτίου σε 75% των S	40	50
3	50% του φορτίου σε 75% των S	40	50
4	100% του φορτίου σε 75% των S	30	10
5	50% του φορτίου σε 100% των S	12	12
6	25% του φορτίου σε 100% των S	22	22
	Ολική διάρκεια	2,5 ώρες	2,5 ώρες

3.4.3.3.5. Κατά τη διαδικασία αυτής της λειτουργίας, εφόσον ζητηθεί από τον κατασκευαστή, ο κινητήρας και ο σιγαστήρας μπορούν να ψύχονται ώστε η θερμοκρασία που σημειώνεται σε κάποιο σημείο το οποίο δεν απέχει περισσότερο από 100 mm από την έξοδο των καυσαερίων να μην υπερβαίνει τη θερμοκρασία του ίδιου σημείου όταν η μοτοσυκλέττα κινείται με 110 km/h ή 75% των S στην υψηλότερη σχέση μετάδοσης. Η ταχύτητα της μοτοσυκλέττας ή/και ο αριθμός στροφών του κινητήρα καθορίζονται με προσέγγιση ± 3% περίπου.

Εικόνα 1

Διάταξη δοκιμής μέσω δημιουργίας συνθηκών λειτουργίας με παλμούς



1. Στόμιο εισόδου που συνδέεται στο πίσω μέρος της διάταξης του υπό δοκιμή σιγαστήρα.
2. Χειροκίνητα ρυθμιζόμενη βαλβίδα.
3. Δοχείο αντιστάθμισης με μέγιστη χωρητικότητα 40l, με διάρκεια πλήρωσης τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο.
4. Μανόμετρο επαφής για περιοχή λειτουργίας 0,05 έως 2,5 bar.
5. Ηλεκτρονόμος με χρονική καθυστέρηση.
6. Μετρητής παλμών.
7. Βαλβίδα ταχείας λειτουργίας. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί βαλβίδα συστήματος επιβράδυνσης κινητήρα σε εξάτμιση διαμέτρου 60 mm. Η βαλβίδα αυτή ελέγχεται με έμβολο που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα και το οποίο μπορεί να ασκήσει δύναμη 120 N υπό πίεση 4 bar. Ο χρόνος απόκρισης τόσο για το κλείσιμο δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,5 s.
8. Απαγωγή των καυσαερίων.
9. Εύκαμπτος σωλήνας.
10. Μανόμετρο ελέγχου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II
ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ Ή ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΥΤΩΝ ΩΣ ΑΥΤΟΤΕΛΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ

0. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το παρόν παράρτημα εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΟΚ, ως αυτοτελών τεχνικών ενοτήτων κατά την έννοια του άρθρου 2 στοιχείο β) της παρούσας οδηγίας, των συστημάτων εξάτμισης ή στοιχείων τους που προορίζονται να τοποθετούνται σε έναν ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους μοτοσυκλετών ως ανταλλακτικά.

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

1.1. Με τον όρο «ανταλλακτικό σύστημα εξάτμισης (σιγαστήρας) ή στοιχείο της» νοείται κάθε στοιχείο του συστήματος εξάτμισης, όπως ορίστηκε στο σημείο 2 του παραρτήματος I, που προορίζεται να αντικαθιστά σε μια μοτοσυκλέτα το σύστημα με το οποίο αυτή ήταν εφοδιασμένη κατά την έκδοση του πιστοποιητικού που προβλέπεται στο άρθρο 3 της παρούσας απόφασης.

2. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ

2.1. Η αίτηση για έγκριση ΕΟΚ ενός ανταλλακτικού συστήματος εξάτμισης ή στοιχείων του ως αυτοτελούς τεχνικής ενότητας υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του συστήματος ή τον εντολοδόχο του.

2.2. Για κάθε τύπο ανταλλακτικού συστήματος εξάτμισης ή στοιχείων της για τον οποίο ζητείται η έγκριση ΕΟΚ, η αίτηση για έγκριση πρέπει να συνοδεύεται από τα ακόλουθα έγγραφα, σε τρία αντίγραφα, και με τις ακόλουθες ενδείξεις:

2.2.1. – περιγραφή του (των) τύπου(ων της (των) μοτοσυκλέτας(ών) για τον (τους) οποίο(ους) προορίζεται το σύστημα αυτό ή τα στοιχεία του, όσον αφορά τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο σημείο 1.1. του παραρτήματος 1.

Πρέπει να αναφέρονται επίσης οι αριθμοί ή / και τα σύμβολα που χαρακτηρίζουν, τον τύπο του κινητήρα, όπως και της μοτοσυκλέτας,

2.2.2 – περιγραφή του ανταλλακτικού συστήματος εξάτμισης με την οποία να διευκρινίζεται η σχετική θέση κάθε στοιχείου της όπως και οι οδηγίες συναρμολόγησης.

2.2.3. – Τα σχέδια των στοιχείων, ώστε να είναι εύκολα δυνατή η επισήμανση της θέσης τους και η αναγνώρισή τους, και σημείωση των υλικών που χρησιμοποιήθηκαν. Στα σχέδια αυτά πρέπει να υποδεικνύεται σαφώς η προβλεπόμενη θέση για την υποχρεωτική αναγραφή του αριθμού έγκρισης ΕΟΚ.

2.3. Ο αιτών πρέπει να παρουσιάσει, ύστερα από αίτηση της τεχνικής υπηρεσίας:

2.3.1. – δύο δείγματα του συστήματος για το οποίο ζητείται η έγκριση ΕΟΚ,

2.3.2. – ένα σύστημα εξάτμισης σύμφωνο προς εκείνο με το οποίο ήταν εξοπλισμένη η μοτοσυκλέτα εκ κατασκευής κατά την έκδοση του πιστοποιητικού που προβλέπεται στο άρθρο 3.

2.3.3. – μια μοτοσυκλέτα αντιπροσωπευτική του τύπου της μοτοσυκλέτας για την οποία προορίζεται το ανταλλακτικό σύστημα εξάτμισης και η οποία να βρίσκεται σε κατάσταση τέτοια ώστε, όταν τοποθετηθεί σε αυτήν σιγαστήρας του ίδιου τύπου με εκείνον που είχε εκ κατασκευής, να πληροί τις απαιτήσεις ενός από τα δύο ακόλουθα σημεία:

2.3.3.1. Εφόσον ανήκει σε τύπο για τον οποίο έχει χορηγηθεί έγκριση σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.

– κατά τη δοκιμή εν κινήσει να μην παρατηρείται υπέρβαση της οριακής τιμής που προβλέπεται στο σημείο 2.1.1.1. του παραρτήματος I και ισχύει γι' αυτό τον τύπο μοτοσυκλέτας κατά την έγκρισή του μεγαλύτερη από 1 dB (A) και να μην παρατηρείται υπέρβαση της τιμής που σημειώνεται κατά την έκδοση του πιστοποιητικού το οποίο προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 μεγαλύτερη από 3 dB(A).

– κατά τη δοκιμή εν στάσει να μην παρατηρείται υπέρβαση της τιμής που σημειώνεται κατά την έκδοση του πιστοποιητικού το οποίο προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 μεγαλύτερη από 3 dB(A).

2.3.3.2. Εφόσον δεν ανήκει σε τύπο για τον οποίο χορηγηθεί έγκριση, να μην παρατηρείται υπέρβαση της οριακής τιμής που προβλέπεται στο σημείο 2.1.1.1. του παραρτήματος I μεγαλύτερη από 1 dB(A)(2), η οποία ίσχυε για τον εν λόγω τύπο μοτοσυκλέτας κατά τον χρόνο της κυκλοφορίας της για πρώτη φορά·

2.3.4. – αν οι αρμόδιες αρχές το κρίνουν αναγκαίο, έναν κινητήρα.

χωριστά, πανομοιότυπο προς τον κινητήρα της μοτοσυκλέτας που προαναφέρθηκε.

3. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ

3.1. Το ανταλλακτικό σύστημα εξάτμισης ή τα στοιχεία του, με εξαίρεση τα τεμάχια στερέωσης και τους σωλήνες, πρέπει να φέρει (φέρουν):

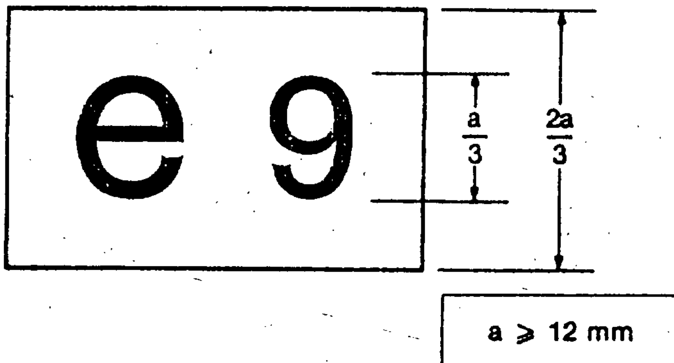
3.1.1. – το σήμα της κατασκευής ή το εμπορικό σήμα κατασκευαστή του συστήματος εξάτμισης και των στοιχείων της.

3.1.2. – την εμπορική ονομασία πού δίνεται από τον κατασκευαστή.

3.1.3. – το σήμα έγκρισης ΕΟΚ αποτελούμενο από ένα ορθογώνιο στο εσωτερικό του οποίου βρίσκεται το γράμμα «e» συνοδευτόμενο από τον αριθμό ή την ομάδα γραμμάτων με την οποία διακρίνεται το κράτος που χορήγησε την έγκριση:

1. για τη Γερμανία.
2. για τη Γαλλία.
3. για την Ιταλία.
4. για τις Κάτω Χώρες.
6. για το Βέλγιο.
9. για την Ισπανία.
11. για το Ηνωμένο Βασίλειο.
13. για το Λουξεμβούργο.
18. για τη Δανία.
21 για την Πορτογαλία.
EL για την Ελλάδα.
IRL για την Ιρλανδία.

καθώς και από αριθμό έγκρισης ΕΟΚ η οποία αντιστοιχεί στον αριθμό του δελτίου έγκρισης ΕΟΚ που έχει θεσπιστεί για τον τύπο του συστήματος.



Υπόμνημα: Το σύστημα εξάτμισης ή το στοιχείο του συστήματος αυτού που φέρει το παραπάνω σήμα έγκρισης ΕΟΚ, αποτελεί σύστημα εξάτμισης ή στοιχείο εγκεκριμένα στην Ισπανία (e 9) με τον αριθμό 007.

3.2. Τα σήματα που αναφέρονται στα σημεία 3.1.1 και 3.1.3. καθώς και η ονομασία που αναφέρεται στο σημείο 3.1.2 πρέπει να είναι ανεξίτηλα και ευανάγνωστα ακόμα και όταν το σύστημα είναι προσαρμοσμένο στη μοτοσυκλέτα.

3.3 Ένα στοιχείο μπορεί να φέρει περισσότερους αριθμούς έγκρισης αν εγκρίθηκε ως στοιχείο περισσότερων ανταλλακτικών συστημάτων εξάτμισης.

3.4. Το ανταλλακτικό σύστημα εξάρτισης πρέπει να παραδίδεται σε συσκευασία ή να φέρει ετικέτα όπου να αναγράφονται οι ακόλουθες ενδείξεις:

3.4.1. το σήμα κατασκευής ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή του ανταλλακτικού σιγαστήρα και των στοιχείων του.

3.4.2. η διεύθυνση του κατασκευαστή ή εντολοδόχου του

3.4.3. ο πίνακας των μοντέλων μοτοσυκλετών για τα οποία προορίζεται ο σιγαστήρας.

3.5. Ο κατασκευαστής πρέπει να παραδίδει:

3.5.1. λεπτομερείς οδηγίες για τον ορθό τρόπο τοποθέτησης στη μοτοσυκλέτα.

3.5.2. οδηγίες χειρισμού του σιγαστήρα.

3.5.3 κατάλογο των στοιχείων και αριθμό των αντίστοιχων τεμαχίων, με εξαίρεση τα τεμάχια στήριξης.

4. ΕΚΓΡΙΣΗ ΕΟΚ

4.1. Αν μια αίτηση κατά την έννοια του σημείου 2.1. εγκριθεί, η αρμόδια αρχή συντάσσει ένα πιστοποιητικό σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος IV. Πριν από τον αριθμό έγκρισης πρέπει να υπάρχει το ορθογώνιο που να περιλαμβάνει το γράμμα «e» ακολουθούμενο από τον αριθμό ή την ομάδα γραμμάτων διακριτικά του κράτους μέλους το οποίο χορήγησε ή αρνήθηκε την έγκριση ΕΟΚ.

5. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

5.1. Γενικές προδιαγραφές.

Ο σιγαστήρας πρέπει να έχει μελετηθεί, κατασκευαστεί και να είναι κατάλληλος να τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε:

5.1.1. – υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, και ιδιαίτερα παρά τους κραδασμούς στους οποίους μπορεί να υπόκειται, η μοτοσυκλέτα να μπορεί να ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης.

5.1.2. – να παρουσιάζει μια λογική αντίσταση έναντι των φαινομένων διάβρωσης στα οποία υπόκειται, λαμβανομένων υπόψη των συνθηκών λειτουργίας της μοτοσυκλέτας.

5.1.3. – η προβλεπόμενη για τον εκ κατασκευής το ποθετημένο σιγαστήρα απόσταση από το έδαφος και η ενδεχόμενη κεκλιμένη θέση της μοτοσικλέτας να μη μειώνεται.

5.1.4. – να μην αναπτύσσονται στην επιφάνεια θερμοκρασίες ασυνήθιστα υψηλότερες της κανονικής.

5.1.5. – το περίγραμμα να μην παρουσιάζει προεξοχές ή αιχμηρές άκρες.,

5.1.6. – να υπάρχει επαρκής χώρος για τα ελατήρια,

5.1.7. – να υπάρχει επαρκής χώρος ασφάλειας για τους αγωγούς,

5.1.8. – να είναι ανθεκτικός σε κρούσεις, ώστε να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που καθορίζονται σαφώς όσον αφορά την τοποθέτηση και το χειρισμό του.

5.2. Προδιαγραφές σχετικά με την ηχοστάθμη.

5.2.1. Η ακουστική αποτελεσματικότητα του ανταλλακτικού συστήματος εξάτμισης ή στοιχείου του ελέγχεται με τις μεθόδους που περιγράφονται στα σημεία 2.1.2. 2.1.3. 2.1.4 και 2.1.5 του παραρτήματος I.

Το ανταλλακτικό σύστημα εξάτμισης ή το στοιχείο του, τοποθετούμενα στη μοτοσυκλέτα που αναφέρθηκε στο σημείο 2.3.3 του παρόντος παραρτήματος, πρέπει να παρέχουν τιμές ηχοστάθμης που να πληρούν τους ακόλουθους όρους:

5.2.1.1. να μην υπερβαίνει τις τιμές που μετρώνται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο σημείο 2.3.3 με την ίδια μοτοσυκλέτα εφοδιασμένη με τον εκ κατασκευής σιγαστήρα, τόσο κατά τη δοκιμή εν κινήσει όσο και κατά τη δοκιμή εν στάσει.

5.3. Έλεγχος των επιδόσεων της μοτοσυκλέτας.

5.3.1. Ο ανταλλακτικός σιγαστήρας οφείλει να εξασφαλίζει στη μοτοσυκλέτα επιδόσεις συγκρίσιμες με αυτές που επιτυγχάνονται με σιγαστήρα ή στοιχεία του με τα οποία είναι εξοπλισμένη η μοτοσυκλέτα εκ κατασκευής.

5.3.2. Ο ανταλλακτικός σιγαστήρας συγκρίνεται με σιγαστήρα με τον οποίο είναι εξοπλισμένη η μοτοσυκλέτα εκ κατασκευής, επίσης καινούργιο, τοποθετούμενο στη συνέχεια στη μοτοσυκλέτα που περιγράφεται στο σημείο 2.3.3.

5.3.3. Ο έλεγχος αυτός πρέπει να γίνεται με τη μέτρηση της καμπύλης ισχύος του κινητήρα. Η μέγιστη ισχύς και η ταχύτητα στη μέγιστη ισχύ που μετρώνται με τον ανταλλακτικό σιγαστήρα δεν πρέπει να ξεπερνούν περισσότερο από 5% τη μέγιστη ισχύ και την ταχύτητα στη μέγιστη ισχύ, οι οποίες μετρώνται από τις ίδιες συνθήκες με το σύστημα εξάτμισης, με το οποίο είναι εξοπλισμένη η μοτοσυκλέτα εκ κατασκευής.

5.4. Συμπληρωματικές διατάξεις για τους σιγαστήρες ως αυτοτελείς τεχνικές ενότητες γεμισμένες με ινώδη υλικά.

Τα ινώδη υλικά μπορούν να χρησιμοποιούνται για την κατασκευή των σιγαστήρων μόνον αν πληρούνται οι απαιτήσεις του σημείου 3.4. του παραρτήματος I.

6. ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

6.1. Για όλους τους σιγαστήρες που φέρουν σήμα έγκρισης ΕΟΚ κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, πρέπει να εξασφαλίζεται η πιστότητα προς τον τύπο σιγαστήρα που έχει εγκριθεί και να πληρούνται οι απαιτήσεις του παραπάνω σημείου 5.

6.2. Για να ελεγχθεί η πιστότητα που απαιτείται στο παραπάνω ση-

μείο 6.1, λαμβάνεται από τη σειρά ένας σιγαστήρας που φέρει το σήμα έγκρισης ΕΟΚ. Θεωρείται ότι υπάρχει πιστότητα της παραγωγής προς τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας αν οι ηχοστάθμες που μετρούνται σύμφωνα με το σημείο 5.2 δεν υπερβαίνουν περισσότερο από 1 dB(A) τη στάθμη που μετρήθηκε κατά την έγκριση ΕΟΚ του τύπου αυτού του συστήματος σιγαστήρα».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Ένδειξη της διοικήσεως

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΜΕ ΤΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΗΧΟΣΤΑΘΜΗΣ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

(σύμφωνα με την . . περί της προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των μοτοσυκλετών).

Συντάχθηκε βάσει:

Αναφορά αριθ. .... της τεχνικής υπηρεσίας .... της (ημερομηνία)

1. Μοτοσυκλέτα:
1.1. Κατασκευαστής:
1.1.1. Τυχόν εντολοδόχος:
1.2. Τύπος:
1.3. Πρότυπο:
1.3.1. Παραλλαγή:
1.4. Πλαίσιο αριθ.
2. Κινητήρας:
2.1. Κατασκευαστής:
2.2. Τύπος:
2.3. Πρότυπο:
2.4. Μέγιστη ισχύς (υποδείξατε το χρησιμοποιούμενο πρότυπο): .... KW σε .... στροφές ανά λεπτό.
2.5. Μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα:
3. Μετάδοση: μη αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων /αυτόματος κιβώτιο ταχυτήτων(1).
4. Εξοπλισμός:
4.1. Σιγαστήρας εξατμίσεως: κατασκευαστής, τυχόν εντολοδόχος:
πρότυπο
τύπος: κατά το σχέδιο αριθ:
αριθ. έγκρισης ΕΟΚ:
4.2. Σιγαστήρας εισαγωγής: κατασκευαστής:
πρότυπο
τύπος: κατά το σχέδιο αριθ:
αριθ. έγκρισης ΕΟΚ:
4.3. Διαστάσεις των ελαστικών:
5. Μετρήσεις:
5.1. Ηχοστάθμη της μοτοσυκλέτας εν κινήσει:

	Αποτελέσματα μετρήσεως		Θέση του οργάνου χειρισμού της ταχύτητος
	αριστερά dB(A)(2)	δεξιά dB(A)(2)	
1η μέτρηση			
2η μέτρηση			
3η μέτρηση			
4η μέτρηση			
Αποτέλεσμα της δοκιμής		dB(A)/E(4)	

(1) Διαγράψτε την περιττή ένδειξη.

(2) Οι τιμές μετρήσεως αναφέρονται μετά την αφαίρεση 1 dB(A).

(4) Το «ε» υποδεικνύει ότι πρόκειται περί μετρήσεων που έχουν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ....

5.2. Ηχοστάθμη της μοτοσυκλέτας εν στάσει:

	dB(A)	Αριθμός στροφών του κινητήρος	Συνθήκες δοκιμής(2)
1η μέτρηση			$n = \frac{S}{2}$
2η μέτρηση			
3η μέτρηση			n = ¾ S
Αποτέλεσμα της δοκιμής:		dB(A)/E(3)	

6. Ο τύπος μοτοσυκλέτας είναι σύμφωνος / δεν είναι σύμφωνος(2) προς τις προδιαγραφές της
7. Τόπος:
8. Ημερομηνία:
9. Υπογραφή:

---

(2) Διαγράφτε την περιττή ένδειξη.
(3) Το «e» υποδεικνύει ότι πρόκειται περί μετρήσεων που έχουν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ....

Μετά το Παράρτημα III προστίθεται το ακόλουθο νέο Παράρτημα IV:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγιστο μέγεθος φύλλου: A4 (210×297 mm)

Ένδειξη της υπηρεσίας

ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΟΚ ΓΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ Ή ΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΟ(Α) ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΥ ΩΣ ΑΥΤΟΤΕΛΟΥΣ(ΩΝ) ΤΕΧΝΙΚΗΣ(ΩΝ) ΕΝΟΤΗΤΑΣ(ΩΝ)

Εξάρτημα: Διάταξη εξάτμισης
Αριθμός έγκρισης ΕΟΚ του εξαρτήματος(1): ....
1. Σήμα κατασκευής ή εμπορικό σήμα: ....
2. Τύπος: ....
3. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....
....
4. Όνομα και διεύθυνση εντολοδόχου του κατασκευαστή (αν υπάρχει): ....
....
5. Σύνθεση της τεχνικής ενότητας: ....
....
6. Σήμα κατασκευής ή εμπορικό σήμα του (των) τύπου (ων) μοτοσυκλέτας για την οποία προορίζεται ο σιγαστήρας(2): ....
7. Τύπος (οι) μοτοσυκλέτας, από τον αριθμό σειράς: ....
έως τον αριθμό σειράς: ....
8. Κινητήρας:
8.1. Δίχρονος ή τετράχρονος(3): ....
8.2. Κυβισμός: ....
8.3. Μέγιστη ισχύς του κινητήρα (να σημειωθεί το χρησιμοποιούμενο πρότυπο): .... kw σε .... στροφές / min
9. Αριθμός σχέσεων μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων: ....
10. Χρησιμοποιούμενες σχέσεις μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων: ....
11. Σχέση (εις) μετάδοσης στον κινητήριο άξονα: ....
12. Τιμές του ηχητικού επιπέδου:
– μοτοσυκλέτα εν κινήσει .... DB(A), σταθεροποιημένη ταχύτητα πριν από επιτάχυνση στα .... km/h
– μοτοσυκλέτα εν στάσει .... DB(A), όπως .... στροφές/min.
13. Τυχόν περιορισμοί όσον αφορά τη χρησιμοποίηση και οδηγίες τοποθέτησης: ....
....
14. Ημερομηνία παρουσίασης του μοντέλου του ανταλλακτικού συστήματος εξάτμισης ή του (των) στοιχείου (ων) αυτού του συστήματος για τη χορήγηση έγκρισης ΕΟΚ ως αυτοτελούς τεχνικής ενότητας: ....
15. Τεχνική υπηρεσία: ....
16. Ημερομηνία πρακτικού που συντάσσεται από την τεχνική υπηρεσία: ....
17. Αριθμός του πρακτικού που συντάσσεται από την τεχνική υπηρεσία: ....
18. Η έγκριση ΕΟΚ του εξαρτήματος παρέχεται / δεν παρέχεται(3)

---

(1) Του αριθμού προηγείται ορθογώνιο που περιλαμβάνει το γράμμα «e» ακολουθούμενο από τον αριθμό διάκρισης ή την ομάδα γραμμάτων του κράτους μέλους που έδωσε ή αρνήθηκε την έγκριση ΕΟΚ.
(2) Εάν αναφέρονται περισσότεροι από ένας τύποι, τα σημεία από 7 έως και 14 πρέπει να συμπληρώνονται για καθέναν από τους τύπους αυτούς.
(3) Διαγράφονται οι περιττές ενδείξεις.»

19. Τόπος: ....

20. Ημερομηνία: ....

21. Υπογραφή: ....

22. Προσαρτώνται στην παρούσα κοινοποίηση τα ακόλουθα έγγραφα που φέρουν το σήμα έγκρισης ΕΟΚ του εξαρτήματος (προς συμπλήρωση, αν απαιτείται): ....

23. Παρατηρήσεις: ....

Άρθρο 9

Καταργούμενες διατάξεις. Ισχύς.

1. Από της ισχύος της παρούσας καταργείται η αριθ. Γ20/81568/899/17.6.88 απόφαση (ΦΕΚ 403/Β') «περί έγκρισης τύπου ΕΟΚ για την αποδεκτή ηχητική στάθμη και τη διάταξη εξάτμισης των μοτοσυκλετών και συναφείς διατάξεις και η αριθ. 1220/13/1979 (ΦΕΚ 75/Β') κοινή απόφαση των Υπουργών Κοινωνικών Υπηρεσιών και Συγκοινωνιών «περί καθορισμού επιτρεπομένων ορίων θορύβων, προκαλουμένων υπό των αυτοκινήτων, οχημάτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων και τρόπου μέτρησης αυτού» με εξαίρεση το άρθρο 8 που αφορά τις Μεταβατικές Διατάξεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Ιουλίου 1992

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΟΥΣΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΧΙΛΛΕΑΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. 16350 (4)

Σύσταση ιδίου Νομικού Προσώπου στην Κοινότητα Βασιλιχίου, Ν. Ηλείας με το όνομα «Αγροτική παιδική βιβλιοθήκη Βασιλαχίου».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 187 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ. 323/1989).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 331/1983 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες.

3. Την αριθμ. 13/1992 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Βασιλαχίου, αποφασίζουμε:

Συστήνουμε ίδιο Νομικό πρόσωπο, με το όνομα «Αγροτική παιδική βιβλιοθήκη Βασιλαχίου» στην κοινότητα Βασιλαχίου.

1. Σκοπός του Νομικού αυτού προσώπου είναι:

α) Η εξύψωση του πνευματικού επιπέδου των πολιτών με την παροχή δωρεάν βιβλίων για ανάγνωση, καθώς και με την πραγματοποίηση διαλέξεων και ομιλιών και με την οργάνωση εορτών μορφωτικού περιεχομένου.

β) Η αμοιβή Βιβλιοθηκαρίου.

γ) Η διαχείρηση των πιστώσεων που διατίθενται για την κάλυψη δαπανών λειτουργίας, θέρμανσης, φωτισμούς, τηλεφώνου, αγοράς αναλωσίμων υλικών κ.λπ..

δ) Η λήψη κάθε άλλου μέτρου που κρίνεται αναγκαίο για τη στήριξη της διοικητικής λειτουργίας αυτής.

2. Το Νομικό πρόσωπο διοικείται από πενταμελές (5/μελές) διοικητικό συμβούλιο αποτελούμενο από τον:

α) Τον πρόεδρο της Κοινότητας ως Πρόεδρο της Επιτροπής.

β) Έναν (1) κοινοτικό Σύμβουλο της Κοινότητας και

γ) Τρείς (3) δημότες. Τα υπό στοιχεία β' και γ' μέλη ορίζονται με απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου.

3. Η θητεία του πρώτου διοικητικού Συμβουλίου της συνιστωμένης με την απόφαση αυτή λήγει με τη λήξη της κοινοτικής περιόδου 1991 - 1994.

4. Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί την κοινοτική περίοδο.

5. Το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγει με μυστική ψηφοφορία τον Αντιπρόεδρο και το Γραμματέα.

6. Πόροι του Νομικού Προσώπου που είναι:

α) Η ετήσια επιχορήγηση του Κράτους.

β) Η ετήσια επιχορήγηση της Κοινότητας.

γ) Κάθε είδους εισφορές δωρεές κληρονομίες και κληροδοσίες.

7. Το Νομικό πρόσωπο εκπροσωπείται στο δικαστήριο και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πύργος, 16 Ιουλίου 1992

Ο Νομάρχης κ.α.α.
ΠΑΝ. ΣΚΟΥΡΑΣ

Αριθ. 19725 (5)

Υπαγωγή προσωπικού κοινότητας Κάτω Σαμικού Ν. Ηλείας στις διατάξεις του Ν. 1188/81.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Με την αριθ. 19725 απόφαση του Νομάρχη Ηλείας που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1188/81 σε συνδυασμό με τις όμοιες του άρθρου 30 του Π.Δ/τος 37/87 και ύστερα από σύμφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου υπαλλήλων ΟΤΑ Ν. Ηλείας, αποφασίστηκε η υπαγωγή του προσωπικού της Κοινότητας Κάτω Σαμικού στις διατάξεις του Α' μέρους Ν. 1188/81.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πύργος, 16 Ιουλίου 1992

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής κ.α.α.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΑΣ

Αριθ. 18957 (6)

Τροποποίηση της παρ. 3 της 4303/21.2.1989 απόφασης του Νομάρχη Ηλείας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 190, 191, 192, 193, 194, 195 και 196 του Δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (Π.Δ. 323/89).

2. Την με αριθ. 4303/21.2.89 απόφασή του Νομάρχη Ηλείας «περί σύστασης αναπτυξιακού συνδέσμου με την επωνυμία «Ήλιδα».

3. Τις νομότυπες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Γαστούνης 196/91 και των κοινοτικών συμβουλίων Καρδιακαντίου 55/1991, Ήλιδας 32/1991, Ρουπακίου 59/1991, Καλυβίων Ήλιδας 57/1991, Παλαιοχωρίου 80/1991, Λευκοχωρίου 57/1991, Κόροιβου 43/1991, Καβασίλων 26/1992, Αγ. Μαύρας 59/1991 καθώς και των 30/91 απόφαση του συμβουλίου του Αναπτυξιακού συνδέσμου «Ήλιδας», αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθ. 4303/21.2.89 απόφασή μας περί συστάσεως Αναπτυξιακού Συνδέσμου της 11ης Γεωγραφικής Ενότητας με την επωνυμία «Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Ήλιδας» ως προς την παραγρ. 3 περίπτωση α' και αυξάνουμε την εισφορά των μελών από 1% επί των τακτικών εσόδων του προηγούμενου έτους σε 3%.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πύργος, 22 Ιουλίου 1992

Ο Νομάρχης κ.α.α.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ